

Foto-impressie vredesfietsstochtetappe Münster-Dülmen

Van 29 juli tot 6 augustus 2023 vond de 10^e jaarlijkse vredesfietsstocht plaats van de DFG-VK in Nordrhein-Westfalen. Dit jaar van Paderborn naar Keulen. Op woensdag 2 augustus stond de etappe Münster-Dülmen op het programma en aangezien beide steden een directe treinverbinding hebben met Enschede was dat een uitgelezen mogelijkheid om weer eens mee te fietsen.



De groep was op dinsdag 1 augustus vanuit Sassenberg in Münster gearriveerd en daar ontvangen door de locoburgemeester in de Friedenssaal van het Münsterse stadhuis waar in 1648 de Vrede van Münster werd gesloten die een einde maakte aan zowel onze Tachtigjarige als de Duitse Dertigjarige Oorlog en waar bijna alle Europese staten bij betrokken waren. Aan de zuidzijde van de stad ligt in landelijk gebied het anarchistische Wohnprojekt Graftschafft 31 (dat laatste is gewoon het adres) waar de fietsersgroep overnachtte en waar ik hen de volgende ochtend opzoekt. Direkt na mijn komst hield Michael Stiels-Glenn als een voordracht over het boekje van Hanne-Margret Birckenbach over veiligheidslogica en vredeslogica dat mede ten grondslag ligt aan het perspectief "Sicherheit Neu Denken".



Daarna stapten we – ondanks de regen – op onze fietsen en reden we eerst door een bosrijke landelijke omgeving.



Het grootste deel van de ruim 30 km lange etappe door de regen ging echter langs het Dortmund-Ems-kanaal waarbij regelmatig een brug overgegaan moest worden omdat het fietspad de ene keer aan de linker- de andere keer aan de rechterzijde van het kanaal lag.



Bij het dorpje Hiddingsel raakten we weer in de bewoonde wereld terecht en toen was het ook niet ver meer naar Dülmen.



In Dülmen werden we ontvangen door de Friedensfreunde Dülmen die daar hun 200^e wekelijkse wake tegenover de ingang van de Tower Barracks hielden. De Tower Barracks is een voormalige Britse legerplaats uit de Koude Oorlog die een tiental jaren geleden door het Amerikaanse leger is overgenomen om militaire materieel (zoals pantserwagens en tanks) bedrijfsklaar te hebben voor een eventuele oorlog met Rusland. Er hoeven dan alleen maar Amerikaanse soldaten overgevlogen te worden; hun materieel is er dan al en daar kunnen ze dan direct mee wegrijden de oorlog in. Op die manier wordt de mobilisatietijd – die normaalgesproken nog een laatste gelegenheid vormt voor herbezinning en last-minute onderhandelingen – aanmerkelijk bekort.

Tot de gezamenlijke acties vandaag behoorde een blokkade van de ingang van de Tower Barracks die als symbolisch was aangekondigd (en dus onder politiebegeleiding plaatsvond) maar in de praktijk effectief bleek omdat daadwerkelijk een vrachtwagen met diepe oplegger werd tegengehouden die het terrein op wilde rijden. Vermoedelijk om een tank of pantserwagen op te halen en naar de Baltische of Poolse grens te brengen. Daarna was het nog tijd van toespraken en voorbereidingen op het 's avonds in Dülmen gehouden vredesfeest, maar op dat laatste heb ik niet meer gewacht: om zes uur 's avonds kwam ik weer aan in Enschede. Foto's van het Dülmense programma kon ik zelf niet maken, maar zijn in voldoende mate door anderen genomen en ik verwacht deze eerdaags te ontvangen.

Jan Schaake
3 aug.2023